



- 1) izolovaný ukolejňovací vodič FeZn 10 mm
- 2) Plastová chránička v zemi. Při křížení s kolejí uložena ve štěrku
- 3) Vodič PEN distribuční sítě NESMÍ být spojen s neživými částmi oddělovacího transformátoru ani s jinými neživými částmi
- 4) propojovací lano LA 9X nebo izolovaný ukolejňovací vodič se svěrkami na kolejnici
- 5) uzemnění provést kolmo na probíhající kabelovou trasu
- 6) Při křížení uzemňovacího vodiče s kabelovou trasou uložit kabely do plastového žlabu (chráničky) nejméně 1 metr na každou stranu
- 7) Uzemnění smí být výjimečně vedeno rovnoběžně s kabelovou trasou ve vzdálenosti větší než 2 metry
- 8) upravená plastová skříňka TJA-P nebo upravený kabelový objekt čv. 49040

Odpovědný projektant	ing.Míšek I.		 <b>EPLcond a.s.</b> Purkyňova 19a 301 00 Plzeň	Kopie číslo
Odpovědný projektant PS	Brácha Jan			Stupeň PD DUSP
Vypracoval	Brácha Jan			
Datum	10/2020			Číslo zakázky 20 300 174 Část dokum.
Místo stavby	Čenkov			
Investor	SŽ s.o. Stavební správa západ			
702c Tábor - Bechyně			<b>D.1.3.2002</b>	
Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor - Bechyně				
PS 01 Zabezpečovací zařízení přejezdu <b>OCHRANA PROTI ATMOSFÉR. VLIVŮM</b>				